

Bio-to-X

Grüner Wasserstoff aus Biogas



Mit Biogas zur CO₂-neutralen Mobilität - durch Dampfreformierung in platzsparenden Containerlösungen. Die Aufbereitungseinheit ist skalierbar in der Größe und kann durch den Einsatz von Reststoffen wie Gülle Wasserstoff sogar ohne CO₂-Abscheidung mit **negativen Treibhausgasemissionen** herstellen.

Der im Vergleich mit der Stromerzeugung **erhöhte Wirkungsgrad** von mindesten 60 % ermöglicht eine deutlich effizientere Nutzung der im Biogas gespeicherten Energie als über den Pfad der Elektrolyse. Diese Chance ermöglicht der Bioenergie ein Teil der Wasserstoffwende zu sein.

Die Anlagen sind modular skalierbar mit ca. 100 kg/Tag Wasserstofftrag pro Reformiermodul. Nachfolgende Tabelle zeigt beispielhafte Werte für die Verwendung im Verkehrssektor.

| Nutzungspfad | 100 kg/Tag (substituiert ca. 100 kW _{el}) | 400 kg/Tag (substituiert ca. 400 kW _{el}) |
|-------------------------|--|--|
| PKW-Flotte (200 km/Tag) | 50 Fahrzeuge | 200 Fahrzeuge |
| Busverkehr (300 km/Tag) | 3 – 4 Linienbusse | 12 – 16 Linienbusse |
| LKW-Flotte (800 km/Tag) | 2 – 3 Fahrzeuge | 6 – 9 Fahrzeuge |
| Bahnverkehr | 1 durchschnittl. Regionalzug | 3 - 4 durchschnittl. Regionalzüge |

Bei Fragen zum Reformer:

e-flox GmbH
Dornierstraße 14
71272 Renningen

info@e-flox.de
www.e-flox.de

Bei Fragen zur Anwendung:

BtX energy GmbH
Albert-Einstein-Straße 1
95028 Hof

info@btX-energy.de
www.btX-energy.de